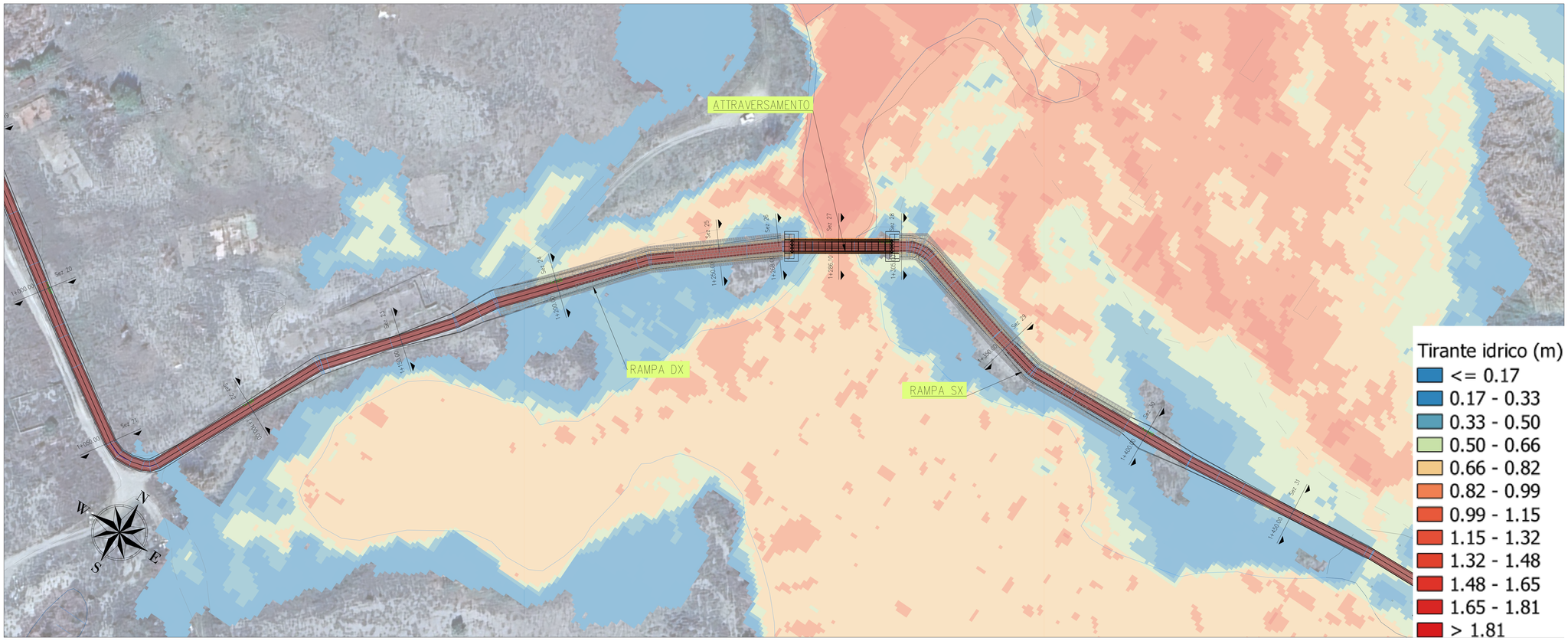
LEGENDA

- Profilo Terreno Esistente
- Livelletta di progetto
- Livello idrico TR 200

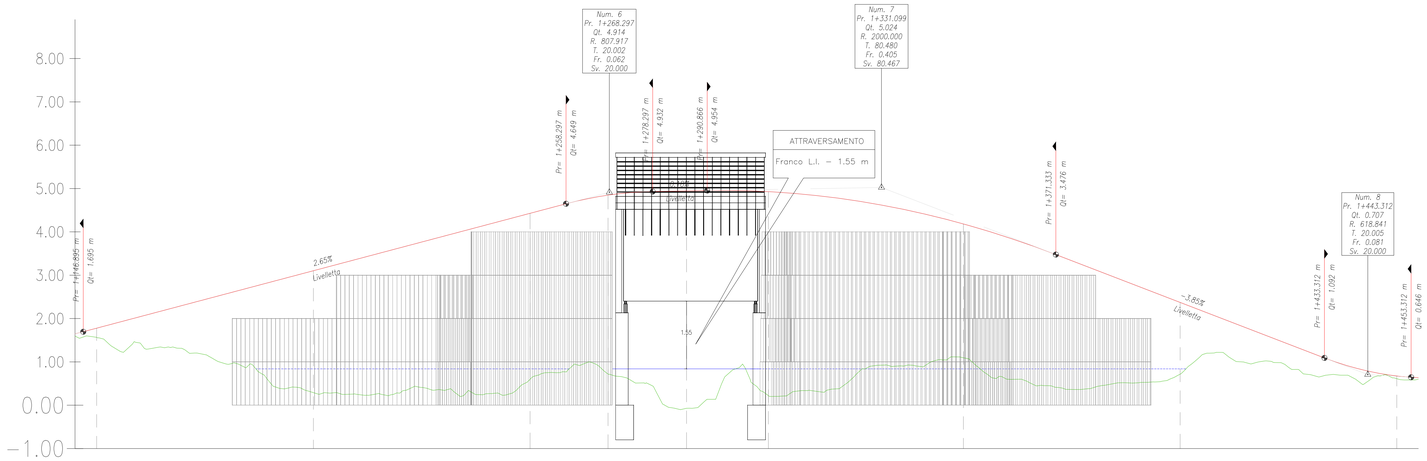
INQUADRAMENTO PLANIMETRICO DELL'OPERA DI ATTRAVERSAMENTO — SCALA 1:500



PROFILO LONGITUDINALE DELL'OPERA DI ATTRAVERSAMENTO CON IL TIRANTE IDRAULICO TR 200 — SCALA 500:50

LIVELLETTE

L=131.40 m i=2.651% Δh=2.954	L=62.80 m i=0.176% Δh=0.022	L=112.21m i=−3.85% Δh=−2.38 m	L=73.25m i=−0.82% Δh=−0.32 m



Profilo: Vista Profilo 4
Scala : 500:50
Q.Rif. : −1.00

NUMERO SEZIONE	23	24	25	26	27	28	29	30	31
DISTANZE PROGRESSIVE	1+150.00	1+200.00	1+250.00	1+268.00	1+286.10	1+305.00	1+350.00	1+400.00	1+450.00
DISTANZE PARZIALI	50,00	50,00	18,00	18,10	18,90	45,00	50,00	50,00	
QUOTE PROGETTO	1.78	3.10	4.43	4.85	4.95	4.93	4.18	2.37	0.67
QUOTE TERRENO	1.57	0.29	0.60	0.72	−0.07	0.22	1.09	0.72	0.61
DIFF. QUOTE	0.21	2.81	3.83	4.13	5.02	4.71	3.09	1.66	0.06
LIVELLO IDRICO TR 200		0.84		0.84	0.84	0.84		0.84	

Finanziato dall'Unione europea NextGenerationEU — FSC — Fondo per la Sviluppo e la Coesione — REGIONE CALABRIA — INVITALIA — SACAL — ENAC Ente Nazionale per l'Aviazione Civile — Comune di Lamezia Terme — Comune di Gizzeria — Ministero della Cultura — Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica — MEF Ministero dell'Economia e delle Finanze — Mims Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti — Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti — Ministero del Turismo

SACAL — Società Aeroportuale Calabrese — Crotone, Lamezia Terme, Reggio Calabria

A.U. - Accountable Manager: Marco PRANDINI
Post Holder Progettazione: Ing. Stefania RAMONDO
Post Holder Manutenzione: Ing. Filippo MALAFARINA
Post Holder Terminal: dott.ssa Sabrina MAZZEO
RSP Ing. Matteo MASTROIANNI
ISPV DACL: 09.03.00 R1/08 del. Cristian RIZZI

RIQUALIFICA AMBIENTALE DELLA FASCIA NORD DELL'AEROPORTO CON REALIZZAZIONE DI PISTA CICLABILE PER LA VALORIZZAZIONE ECOSOSTENIBILE DELLA FASCIA COSTIERA (POLO DELLA VELA) E DEL LAGO LA VOTA

CIG: A0159668F5 CUP: H61D2200009002

Ambito di intervento: Trasporti e mobilità sostenibili – Fondi CIS scheda L05

PROGETTO ESECUTIVO

IDROLOGIA E IDRAULICA

PLANIMETRIA E PROFILO DELL'OPERA DI ATTRAVERSAMENTO CON TIRANTE IDRAULICO

PROGETTISTI:

Mandataria: HYpro

Mandanti: CORFONE + PARTNERS studios for urban architecture — **Ph.D. Arch. Cesare CORFONE**; SGMadeo — **Archiest. Simone Giosuè MADEO**

TEAM DI LAVORO

Responsabile progettazione opere infrastrutturali V.02: **Ing. Michele SIGINNO**
Responsabile progettazione opere strutturali S.04 - Resp.ESACA: **Ing. Maurizio CARUSO**
Responsabile progettazione opere impiantistiche IS.04: **Ing. Raffaele CANDIDILLO**
Responsabile progettazione interventi naturalistici e paesaggistici P.01: **Arch. Cesare CORFONE**
Responsabile progettazione edile E.19 e E.20: **Arch. Cesare CORFONE**
Archeologo: **Archeol. Simone Giosuè MADEO**
Geologo: **Geol. Giuseppe CUNCHIANO**
Direttore operativo Geologia: **Geol. Giovanni DE FAZIO**
Coordinatore per la sicurezza in fase di Progettazione: **Ing. Roberto NUCCI**

Progettista e responsabile integrazioni e prestazioni specialistiche: **Ing. Daniele NUCCI**

ORDINE INGEGNERI COSENZA — Ingegnere DANIELE NUCCI — Sezione A — Settore a — Iscritto all'Albo n. 3962

COMMITTENTE

S.A.CAL. S.p.A
Società Aeroportuale Calabrese
Via Aeroporto - 88046 Lamezia terme(CZ) ITALIA
Tel +39 0968-414212

PH Progettazione: Ing. Stefania RAMONDO

PH Manutenzione: Ing. Filippo MALAFARINA

RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO

Ing. Matteo MASTROIANNI

Approvazione ENAC

Approvazione ENTI

CODICE ELABORATO: PE_ID_00_TAV_04_A — SCALA: 1:500

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
00	Luglio 2025	PRIMA EMISSIONE	C.Cardenas	F.Filippelli	D. Nucci